

Instructions de remplacement de la courroie (actions: 1-12) et/ou démontage roulement arrière (actions: 1-9, 13-15)

<p>1) Pour raison de sécurité, assurez-vous de bien avoir déconnectez la machine du circuit d'alimentation d'électricité. Dégagez la courroie du poly du moteur pour enlever la tension sur l'arbre. Bloquez l'arbre avec le la goupille de blocage.</p>	
<p>2) Bloquez la poupée fixe correctement centrée sur le banc du tour. Si disponible fixez l'arbre avec un double CM2 entre l'arbre et la poupée mobile et bloquez tout bien ensemble. Cela va éviter que tout le poids de l'arbre va être supporté seulement par le roulement avant et évitera de l'endommager. Ça va aussi faciliter le remontage du pallier dans la bonne position ultérieurement.</p>	
<p>3) Devisez les deux petites vis hexagonales sur la partie noire du roulement</p>	
<p>4) Enlevez le volant. !!!!ATTENTION !!!FILETAGE GAUCHE !!! !! faut tourner à l'envers (c.à.d direction du montre pour deviser). Si ça ne va pas à la main, essayez en tenant un tissu humide.</p>	
<p>5) Si ça ne marche toujours pas utilisez un deviseur filtre à huile.</p>	

<p>6) Si vous n'avez pas de double CM2 disponible, marquez la position du pallier sur la poupée fixe avec un feutre ou en collant de scotch jusqu'à côté du pallier. Cela facilitera le bon positionnement lors du remontage.</p>	
<p>7) Déboulonner les boulons du palier. Si vous n'avez pas monté le double CM2, évitez dès maintenant, d'exiger un effort latéral sur l'arbre libre, pour éviter d'endommager le roulement avant.</p>	
<p>8) Retirez le palier avec le roulement vers l'arrière, dans la direction de l'axe, jusqu'à ce que vous avez créé une ouverture assez large pour faire passer la courroie. Retirez le pallier avec roulement complet de l'arbre seulement pour démonter et remplacer le roulement lui-même.</p>	
<p>9) Si ça ne marche pas à la main (par exemple parce que du Loctite a été appliqué) utilisez un tire roulement. Insérez d'abord deux boulons M8 x 30 dans les deux trous filetés qui se trouvent diagonalement sur le pallier.</p>	
<p>10) Sortez la courroie de la poupée fixe vers le dessus.</p>	
<p>11) Rentrez la courroie dans la poupée fixe vers le dessous et sortez la de la poupée vers la porte.</p>	
<p>12) Pour remonter la nouvelle courroie effectuez les mêmes actions en séquence inverse (12-1)</p>	<p><u>!!!N'oubliez pas de bien vérifier si tout est bien serré avant de remettre le tour en marche !!!</u></p>
<p>13) Pour remonter un nouveau roulement effectuez les mêmes actions en séquence inverse (12-1) et si nécessaire voir (14-15)</p>	

<p>14) Si la tolérance entre le nouveau roulement et l'arbre est trop serrée, il faut presser le roulement sur l'arbre avec un tube qui est légèrement plus grand que le diamètre de l'arbre en supportant l'arbre de l'autre côté (par exemple avec un plateau). Ne jamais tapez sur le nouveau roulement, vous allez endommager le roulement même ou celui en avant !</p>	 
<p>15) Si en outre vous sentez qu'il y a trop de jeu, parce que le roulement glisse trop facilement sur l'arbre il faut utiliser un Loctite 641 pour éviter de générer de la corrosion de frettage entre l'arbre et le roulement pendant l'utilisation du tour. Ça peut réduire la vie du roulement.</p>	
	<p><u>!!!!N'oubliez pas de bien vérifier si tout est bien serré avant de remettre le tour en marche !!!</u></p>

l'Equipe WIVAMAC® vous souhaite beaucoup de succès. En cas de problèmes nous sommes à votre disposition pour vous aider.

l'Equipe WIVAMAC®